



**Interreg**  
**Estonia-Latvia**  
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

Hea turismiasjaline, oled väga oodatud 22. novembril Aluksnesse, kus toimub projekti „Green Railway“ seminar. Räägime vanadele kitsarööpmelise raudtee trassidele elu sisse puhumisest Eestis ja Lätis ehk „greenwayde“ arendamisest turistidele ja kohalikele.

Seminar algab kell 10 ja umbes kell 17 alustame tagasisõitu.

Aluksnesse sõiduks rendime bussi, mis liigub hommikul marsruudil Viljandi - Abja-Paluoja - Valga - Mõniste - Aluksne ning peale seminari sama teed pidi tagasi.

Seminar toimub inglise keeles ja osalemine on tasuta.

Seminari päevakava

1. osa

Greenway (ratta)matkateede arendamine Euroopas (kohale tuleb Euroopa Greenways Assotsiatsiooni juht), Lätis ja Eestis.

2. osa

Kohalike ettevõtjate, KOV-de ja teiste turismiasjaliste koostöö greenwayde arendamisel.

- kuidas Greenway matkateid arendada?
- millised on ettevõtjate lisavõimalused?
- millised on külastajate ootused arendajatele?
- millised on takistused maaomanikega, kuidas neid lahendada?

3. osa

Külastame Aluksnes olevaid Green Railway objekte, sh Aluksne raudteejaama, kust algab Aluksne-Gulbene kitsarööpmeline raudtee, millel endiselt ka rongid sõidavad.

Huvi korral registreeruge [selle lingi](#) abil.

Kohtumiseni!

Lühidalt projektist „Green Railway“

Projekti peamine eesmärk on Lõuna-Eesti ja Läti põhjaosa vanadele kitsarööpmelise raudtee trassidele matkateede võrgustiku rajamine.

Ühelt poolt on tegu vana ja huvitava kultuuripärandi taaselustamisega. Teisalt on piki raudteetammi kulgev rada igas vanuses seiklejale ideaalseks marsruudiks, kuna puuduvad järsud tõusud ja langused. Huvitava looduse keskel kulgev rada sobib hästi nii jalgsi, rattaga kui suuskadel liikujatele, aga ka ratsa läbimiseks.

Eestis on fookuses Kilingi-Nõmme–Abja–Viljandi ning Valga–Mõniste lõigud, koos Läti poolega ligi 290 km kitsarööpmelise raudtee lõike. Lisaks tähistame umbes 400 km teid, mis vanu kitsarööpmelise raudtee trasse ühendavad.

Suurem osa projekti ligi 1,2 miljoni eurosest eelarvest on mõeldud matkateede parandustöödeks ja märgistamiseks Eestis ja Lätis, turundamiseks ning kohalike teenuste ja võrgustike arendamiseks.